

Ingeniería Fotovoltaica 360°



Ingeniería y consultoría hídrica



Nexo Agua y Energía



Movilidad eléctrica



Gestión de recursos hidráulicos



Gestión de servicios básicos



Ciclo integral del agua



Lavandería industrial



Logística fiable y adaptable: la clave para proyectos en destinos remotos

Nemrod Pons Gonzalez
Técnico Administrativo Logística

Cualquier servicio de logística debe contar con dos cuestiones principales para evitar impactos económicos y demoras en los proyectos: fiabilidad y adaptabilidad.

Logística como clave para destinos remotos

La logística del Grupo Impulso es un elemento constante. Tanto si son solicitudes de Lente Ingenieros como para proyectos en los que participa Impulso Solar. Desde 2023 contamos con una media mensual de dos contenedores marítimos enviados a nuestros compañeros de Cabo Verde.

La Republica de Cabo Verde, por sus condiciones geográficas, en ocasiones no cuenta con accesos adecuados a las necesidades de nuestros proyectos. En este contexto el objetivo principal de la logística, en cualquiera de las islas, es minimizar afectaciones y demoras que impactarían en las fechas estipuladas en cada iniciativa, reduciendo



sus costos simultáneamente.

Nuestros principales puertos de descarga son: Palmeira (Isla de Sal), Mindelo (Isla de São Vicente) y Praia (isla de Santiago). Estos destinos sirven tanto para la utilización en la misma isla o como escala para redirigir a las otras islas de Cabo Verde.

Mientras que la mayoría de las exportaciones tienen origen en España (concretamente Barcelona o Sevilla) también gestionamos exportaciones de proveedores de otros países de la Unión Europea, principales países de origen del material son Portugal y Alemania.

Adaptabilidad en cada tramo

Cada proyecto incluye una planificación de tiempos para logística, pero también debe contar un factor de flexibilidad, tanto para adaptarse a posibles problemas o inconvenientes como para buscar las soluciones pertinentes.

Contar con opciones de envío que cumplan las condiciones especiales de cada proyecto, asegurando no solo la entrega del envío en el destino, sino también los plazos estipulados es uno de los puntos para no convertir el transporte en un cuello de botella.

A pesar de la mayoría del material enviado sea por contenedor marítimo debido al menor precio por volumen, a veces las circunstancias provocan la necesidad de un método de exportación más rápido. Anualmente

las empresas del grupo realizan, en promedio, 10 envíos de material por vía aérea.

Otro caso también es la distribución interna en Cabo Verde. Algunas de las islas del archipiélago no cuentan con puertos con condiciones adecuadas para la descarga del material, lo cual nos obliga a encontrar soluciones alternativas que cumplan los requisitos necesarios para asegurar el aprovisionamiento de equipos y otros materiales.

En **Grupo Impulso**, la logística es mucho más que transporte: es **planificación, coordinación y compromiso** para que cada proyecto llegue a destino en tiempo y forma.

Un recurso para el desarrollo social y económico

No solo el transporte en si puede generar imprevistos, conocer las normativas que aplican a cada tramo del envío son un gran desafío logístico.

Las diversas condiciones de cada material requieren que algunos elementos cuenten con una mayor preparación u otros cuidados para tener en cuenta.

Por el tipo de actividad del grupo, contamos desde transporte de baterías eléctricas, de todo tipo, para uso fotovoltaico, a químicos para el correcto

funcionamiento de maquinaria o destinados al tratamiento del agua.

También contamos con materiales y equipos especiales, desde la pólvora utilizada en soldaduras exotérmicas hasta recursos de movilidad eléctrica.

En general, el trabajo de logística es un trabajo constante donde es sumamente importante la preparación previa y estudiada del próximo transporte, pero listo para el nuevo desafío que puede presentar por las características particulares. 



Logística fiável e adaptável: a chave para projetos em destinos remotos

Nemrod Pons Gonzalez
Técnico Administrativo de Logística

Qualquer serviço de logística deve contar com duas questões principais para evitar impactos económicos e atrasos nos projetos: fiabilidade e adaptabilidade.

A logística como chave para destinos remotos

A logística do Grupo Impulso é um elemento constante, tanto nas solicitações da Lente Ingenieros como nos projetos em que participa a Impulso Solar. Desde 2023, contamos com uma média mensal de dois contentores marítimos enviados para os nossos colegas de Cabo Verde.

A República de Cabo Verde, devido às suas condições geográficas, por vezes não dispõe de acessos adequados às necessidades dos nossos projetos. Neste contexto, o principal objetivo da logística, em qualquer uma das ilhas, é minimizar os impactos e os atrasos que afetariam as datas estipuladas para



cada iniciativa, reduzindo simultaneamente os seus custos.

Os nossos principais portos de descarga são: Palmeira (ilha do Sal), Mindelo (ilha de São Vicente) e Praia (ilha de Santiago). Estes destinos servem tanto para a utilização dos materiais na própria ilha como para funcionar como escala para os redirecionar para as outras ilhas de Cabo Verde.

Enquanto a maioria das exportações tem origem em Espanha (concretamente em Barcelona ou Sevilha), também gerimos exportações de fornecedores de outros países da União Europeia. Os principais países de origem dos materiais são Portugal e Alemanha.

Adaptabilidade em cada etapa

Cada projeto inclui um planeamento dos prazos logísticos, mas também deve contar com um fator de flexibilidade, tanto para se adaptar a possíveis problemas ou imprevistos como para procurar as soluções adequadas.

Disponer de opções de envio que cumpram as condições especiais de cada projeto, assegurando não só a entrega da carga no destino, mas também os prazos estipulados, é um dos aspetos fundamentais para evitar que o transporte se torne um estrangulamento.

Embora a maioria dos materiais enviados seja transportada em contentores marítimos, devido ao menor custo por volume, por vezes as circunstâncias levam à necessidade de um método de exportação mais rápido.

Anualmente, as empresas do grupo realizam, em média, 10 envios de materiais por via aérea.

Outro caso é também a distribuição interna em Cabo Verde. Algumas das ilhas do arquipélago não dispõem de portos com condições adequadas para a descarga dos materiais, o que nos obriga a encontrar soluções alternativas que cumpram os requisitos necessários para assegurar o abastecimento de equipamentos e outros materiais.

No **Grupo Impulso**, a logística é muito mais do que transporte: é **planeamento, coordenação e compromisso** para que cada projeto chegue ao destino a tempo e nas condições previstas.

Um recurso para o desenvolvimento social e económico

Não é apenas o transporte em si que pode gerar imprevistos; conhecer as normas aplicáveis a cada etapa do envio constitui também um grande desafio logístico.

As diferentes características de cada material exigem que alguns elementos tenham uma preparação adicional ou outros cuidados a ter em conta.

Devido ao tipo de atividade do grupo, transportamos desde baterias elétricas de todos os tipos, para utilização fotovoltaica, até produtos químicos destinados ao correto funcionamento de maquinaria ou ao tratamento da

água.

Também trabalhamos com materiais e equipamentos especiais, desde a pólvora utilizada em soldaduras exotérmicas até recursos destinados à mobilidade elétrica.

Em geral, o trabalho logístico é um trabalho constante, no qual é extremamente importante a preparação prévia e cuidadosa do transporte seguinte, mantendo, ao mesmo tempo, a capacidade de resposta perante novos desafios decorrentes das características específicas de cada situação. 



IMPULSO

