

Ingeniería Fotovoltaica 360°



Ingeniería y consultoría hídrica



Nexo Agua y Energía



Movilidad eléctrica



Gestión de recursos hidráulicos



Gestión de servicios básicos



Ciclo integral del agua



Lavandería industrial



Impulsando la movilidad eléctrica

Josep M^a Blay
Responsable de Proyectos de Movilidad Eléctrica



Desde hace años tengo la oportunidad de liderar la gestión de flota de vehículos eléctricos y los proyectos de movilidad eléctrica del Grupo Impulso y APP, tanto en Cataluña como en Cabo Verde. Este trabajo me permite unir dos ámbitos que considero esenciales: la eficiencia operativa y el compromiso medioambiental. Hoy quiero compartir qué hacemos, por qué lo hacemos y por qué me enorgullece formar parte de este proyecto.

Eficiencia, servicio y visión a largo plazo

La gestión integral de la flota eléctrica del grupo abarca desde el asesoramiento en la compra y exportación de vehículos, hasta la creación de planes de mantenimiento específicos que aseguren su rendimiento y su vida útil.

Parte fundamental esta labor es garantizar que toda la cadena de

suministro —recambios, herramientas y soporte técnico— funcione con precisión, especialmente para los vehículos que exportamos desde Europa hacia Cabo Verde.



En Cataluña, también gestionamos el sistema de vehículos compartidos para los trabajadores de las oficinas centrales en Mataró. Esto permite mejorar la eficiencia de los desplazamientos internos, reducir la huella de CO₂ de nuestro día a día y promover un modelo de movilidad más responsable dentro de la organización.



Infraestructura de recarga: un puente entre dos territorios

Otro eje central es el diseño e implementación de infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos, tanto a nivel local como internacional.

Desarrollamos proyectos para clientes privados y entidades públicas, incluyendo licitaciones en ambos territorios.

Uno de los hitos más valorados fue la instalación de las dos primeras estaciones de recarga para vehículos eléctricos en la central de Águas de Ponta Preta (Cabo Verde) en 2018. Este fue el primer paso para ofrecer servicio a la flota interna del grupo.

En 2019 dimos un nuevo salto al instalar el primer cargador público del

país, un momento que marcó el inicio real de la movilidad eléctrica en Cabo Verde.

Nace TECV: una visión que se convierte en realidad

A partir de aquellas primeras iniciativas se fundó **Trações Elétricas de Cabo Verde - TECV**, una evolución natural de un proyecto que había iniciado en Cataluña bajo el nombre **Traccions Elèctriques de Catalunya - TECAT** en 2015. La visión era clara: impulsar una movilidad más sostenible, accesible y alineada con las necesidades reales de cada territorio.



Hoy, TECV es el principal promotor de la red de recarga de vehículos eléctricos en Cabo Verde. Gestionamos una red que ya suma 130 puntos de recarga distribuidas por todo el país. Y seguimos creciendo.

¿Por qué lo hacemos?

Porque la movilidad eléctrica ya no es una opción del futuro, sino una necesidad del presente.

Los cambios legislativos en todo el mundo buscan reducir la dependencia del petróleo, minimizar las emisiones contaminantes y mejorar la eficiencia energética. Nuestro trabajo se enmarca, precisamente, en este movimiento global hacia una movilidad más limpia.

Esta transición no solo es tecnológica: es ambiental, social y económica. Y

formar parte de ese cambio es profundamente motivador.

Un proyecto que marca la diferencia

Lo que hace especial este proyecto es que va más allá de la actividad industrial.

Trabajamos para mejorar nuestro entorno, reducir emisiones y acompañar a comunidades enteras hacia modelos más sostenibles. El impacto es tangible, medible y real. 

RESULTADOS QUE NOS IMPULSAN

Los datos avalan nuestro crecimiento:

- Cabo Verde ha experimentado un desarrollo ejemplar. Desde 2019 hasta hoy, el proyecto crece año tras año. Solo comparando 2023 con 2024, logramos un crecimiento del 348%, suministrando 193.606 kWh de energía en 2024.
- Esto se traduce en un ahorro equivalente de 1.690,21 litros de gasóleo y en 4.621,30 kg de CO₂ evitados.
- En Cataluña, ya hemos instalado 30 puntos de recarga, que, sumados a los 130 de Cabo Verde, hacen un total de 160 puntos operativos.

Cada cifra representa un paso más hacia un modelo energético más eficiente y sostenible. Y cada paso nos llena de orgullo.



Impulsionando a mobilidade elétrica

Josep M^a Blay
Responsável pelos Projetos de Mobilidade Elétrica



Há vários anos que tenho a oportunidade de liderar a gestão da frota de veículos elétricos e os projetos de mobilidade elétrica do Grupo Impulso e da APP, tanto na Catalunha como em Cabo Verde. Este trabalho permite-me conciliar duas áreas que considero essenciais: a eficiência operacional e o compromisso ambiental. Hoje quero partilhar o que fazemos, porque o fazemos e porque me orgulho de fazer parte deste projeto.

Eficiência, serviço e visão de longo prazo

A gestão integral da frota elétrica do grupo abrange desde o aconselhamento na compra e exportação de veículos até à criação de planos de manutenção específicos que garantam o seu desempenho e a sua vida útil.

Uma parte fundamental deste trabalho consiste em assegurar que toda a cadeia de abastecimento — peças de

substituição, ferramentas e apoio técnico — funcione com precisão, especialmente no caso dos veículos que exportamos da Europa para Cabo Verde.



Na Catalunha, também gerimos o sistema de veículos partilhados para os colaboradores dos escritórios centrais em Mataró. Isto permite melhorar a eficiência das deslocações internas, reduzir a pegada de CO₂ do nosso dia a dia e promover um modelo de mobilidade mais responsável no seio da organização.



Infraestrutura de carregamento: uma ponte entre dois territórios

Outro eixo central do nosso trabalho é a conceção e implementação de infraestruturas de carregamento para veículos elétricos, tanto a nível local como internacional.

Desenvolvemos projetos para clientes privados e entidades públicas, incluindo concursos públicos em ambos os territórios.

Um dos marcos mais importantes foi a instalação das duas primeiras estações de carregamento para veículos elétricos na central da Águas de Ponta Preta (Cabo Verde), em 2018. Este foi o primeiro passo para prestar serviço à frota interna do grupo.

Em 2019 demos um novo salto ao instalar o primeiro carregador público

do país, um momento que marcou o verdadeiro início da mobilidade elétrica em Cabo Verde.

Nasce a TECV: uma visão que se transforma em realidade

A partir dessas primeiras iniciativas nasceu a Trações Elétricas de Cabo Verde – TECV, uma evolução natural de um projeto que tinha sido iniciado na Catalunha sob a designação Traccions Elèctriques de Catalunya – TECAT, em 2015.

A visão era clara: impulsionar uma mobilidade mais sustentável, acessível e alinhada com as necessidades reais de cada território.



Hoje, a TECV é o principal promotor da rede de carregamento de veículos elétricos em Cabo Verde. Gerimos uma rede que já conta com 130 pontos de carregamento distribuídos por todo o país. E continuamos a crescer.

Porque o fazemos?

Porque a mobilidade elétrica já não é uma opção para o futuro, mas sim uma necessidade do presente.

As alterações legislativas em todo o mundo procuram reduzir a dependência do petróleo, minimizar as emissões poluentes e melhorar a eficiência energética. O nosso trabalho enquadra-se precisamente neste movimento global em direção a uma mobilidade mais limpa.

Esta transição não é apenas tecnológica: é ambiental, social e

económica. E fazer parte desta mudança é profundamente motivador

Um projeto que faz a diferença

O que torna este projeto especial é o facto de ir muito além da atividade industrial.

Trabalhamos para melhorar o nosso meio envolvente, reduzir as emissões e acompanhar comunidades inteiras na transição para modelos mais sustentáveis.

O impacto é tangível, mensurável e real. 🌍

RESULTADOS QUE NOS IMPULSIONAM

Os resultados comprovam o nosso crescimento:

- Cabo Verde tem registado um desenvolvimento exemplar. Desde 2019 até hoje, o projeto cresce ano após ano. Comparando apenas 2023 com 2024, alcançámos um crescimento de 348%, fornecendo 193.606 kWh de energia em 2024.
- Isto traduz-se numa poupança equivalente a 1.690,21 litros de gasóleo e em 4.621,30 kg de CO₂ evitados.
- Na Catalunha, já instalámos 30 pontos de carregamento, que, somados aos 130 de Cabo Verde, perfazem um total de 160 pontos operacionais.

Cada número representa mais um passo rumo a um modelo energético mais eficiente e sustentável. E cada passo enche-nos de orgulho.



IMPULSO