

Ingeniería Fotovoltaica 360°



Ingeniería y consultoría hídrica



Nexo Agua y Energía



Movilidad eléctrica



Gestión de recursos hidráulicos



Gestión de servicios básicos



Ciclo integral del agua



Lavandería industrial



OPERACIÓN MONTE TRIGO, UN RETO LOGÍSTICO DE ALTURA

Compromiso de Águas de Ponta Preta con el progreso y la sostenibilidad en Cabo Verde

*Xavier Rovira Picañol
Piloto Especialista de helicóptero*

La Operación Monte Trigo es mucho más que una obra técnica y logística: es un acto de compromiso con las personas, el territorio y el progreso sostenible.

En colaboración con el Gobierno de Cabo Verde y la Cámara Municipal de Porto Novo, desde Águas de Ponta Preta se está desarrollando el Plan Director de Infraestructuras de Agua y Energía de la pequeña localidad de Monte Trigo, situada al oeste de la isla

de Santo Antão, que vive entre el océano y la montaña. Sin carretera, solo se puede acceder por mar o a pie, lo que ha mantenido a la comunidad con recursos limitados y en aislamiento.

Con la ayuda de la cooperación internacional (GEF-UNIDO, Unión Europea, ...), el objetivo es revertir esta situación y que la comunidad disponga de agua potable, energía limpia y una vida más digna en una comunidad que simboliza la esperanza y la resiliencia.



Vista de Monte Trigo desde el mar.

Situación actual en Monte Trigo

Actualmente, 274 habitantes conviven con la falta de agua, la intermitencia eléctrica y el aislamiento geográfico. A pesar de las dificultades, la comunidad ha creado iniciativas locales, como la fábrica de hielo gestionada por mujeres, que apoya a los pescadores y genera actividad económica.

Pero los retos son importantes: el suministro de agua es escaso y con exceso de flúor, la central fotovoltaica de 40 kWp ya no cubre la demanda y no existe red de alcantarillado ni tratamiento de aguas residuales. Por ello, la intervención es urgente y necesaria.



Vista de Monte Trigo desde el interior de la isla.

Un proyecto transformador

El Plan Director de Infraestructuras de Agua y Energía de Monte Trigo es una iniciativa de cooperación público-

privada para garantizar servicios esenciales y sostenibles a la población. El proyecto se desarrolla en tres fases: la ampliación del parque fotovoltaico hasta 100 kWp, la construcción de una desaladora con capacidad de 25 m³ diarios, la renovación de las redes eléctricas y de agua y, finalmente, la implantación de una planta de tratamiento de aguas residuales.

Estas actuaciones asegurarán un suministro estable de agua y energía, mejorarán la salud pública y fomentarán el empleo local, convirtiendo Monte Trigo en un modelo de sostenibilidad comunitaria y autosuficiencia.

Trabajo en equipo e impacto social

Detrás de cada fase de la Operación Monte Trigo hay personas comprometidas: ingenieros, técnicos, mecánicos, marineros, pilotos, voluntarios y colaboradores locales que comparten una misma visión.

El proyecto ha movilizado a profesionales de diferentes áreas —energía, agua, logística y cooperación internacional— que trabajan con y para la comunidad para garantizar que cada paso se realice con respeto por el medio ambiente y por su gente.



Operación de montaje y ajuste del rotor y las palas del helicóptero.

Denominamos Operación Monte Trigo al operativo de transporte aéreo, mediante helicóptero, de los equipos hasta su posición definitiva.

El equipo que trabajará en el operativo del helicóptero estará formado por:

2 mecánicos certificadores, capacitados para realizar el montaje del helicóptero.

1 piloto de pruebas, para asegurar que el helicóptero está listo para el operativo.

1 piloto especialista en cargas verticales de precisión.

2 operadores encargados de enganchar y desenganchar las cargas.

El reto logístico: una operación de altura

La topografía de Monte Trigo hace imposible el acceso de camiones o grúas. Por ello, los materiales más pesados —baterías, cuadros eléctricos, grupo electrógeno y desaladora— solo pueden llegar por aire, concretamente en helicóptero.

El modelo ideal de helicóptero para este trabajo es el H125, la aeronave más polivalente actualmente en el mercado y especialmente utilizada para este tipo de trabajos verticales.

Información técnica relevante sobre el Airbus H125 para trabajos de carga:

Modelo:

Airbus Helicopters H125 (AS350 B3e)

Motor:

Safran Arriel 2D (847 CV / 632 kW)

Carga externa máxima:

hasta 1.400 kg con gancho de carga

Carga útil interna:

hasta 1.500 kg o 6 pasajeros + piloto

Velocidad de crucero:

252 km/h

Autonomía:

630 km

Tiempo máximo de vuelo:

4 horas y 27 minutos

Capacidad del tanque de combustible:

540 litros

Rango de temperaturas de operación:

-40 °C a ISA +35 °C, limitado a 50 °C

Altitud máxima de operación:

7.010 m (régimen de altas prestaciones)

Características destacadas:

Capacidad para operar en condiciones de calor y viento, ideal para zonas costeras como Cabo Verde.

Excelente estabilidad para maniobras de precisión en operaciones de carga vertical.

Cabina panorámica que facilita la visibilidad durante la elevación y posicionamiento de materiales.

Ampliamente utilizado en todo el mundo en operaciones de montaña, rescate y transporte de materiales pesados en lugares de difícil acceso.



Aeronave H125 que realizará los trabajos de carga.

Las cargas previstas por transportar que se realizarán utilizando el helicóptero son:

DE LA PLANTA FOTOVOLTAICA

Se deberán realizar un total de 17 rotaciones, con un peso total de 14.278 kg.

4 armarios de baterías de 1.070 kg de peso y dimensiones de $2,1 \times 2,1 \times 1,2$ m

10 palets de baterías de 800 kg de peso y dimensiones de $1,5 \times 2 \times 1,0$ m

1 cuadro eléctrico general de 700 kg de peso y dimensiones de $1,8 \times 2,0 \times 1,0$ m

3 inversores de 70 kg, transportados en palet europeo

1 grupo electrógeno de 1.088 kg de peso

1 caja de 750 kg de peso y dimensiones $4.740 \times 1.440 \times 900$ mm

1 caja de 700 kg de peso y dimensiones $4.740 \times 2.064 \times 840$ mm

1 caja de 50 kg de peso y dimensiones $1.200 \times 800 \times 1.142$ mm

1 caja de 350 kg de peso y dimensiones $1.200 \times 800 \times 743$ mm

1 caja de 350 kg de peso y dimensiones $1.200 \times 800 \times 743$ mm

La estructura de hierro que soporta la planta

DE LA PLANTA DE ÓSMOSIS INVERSA

Se deberán realizar un total de 4 rotaciones, con un peso total de 2.300 kg.

Organización del operativo aéreo

Para llevarlo a cabo, desde Águas de Ponta Preta hemos organizado una operación aérea sin precedentes en el país. El operativo consiste en:

1 Alquiler de un helicóptero modelo H125, que será desmontado y colocado en un contenedor de 40 pies para ser trasladado a la isla de São Vicente por la empresa Heliswiss Ibérica.

Una vez en Cabo Verde, dos **2** mecánicos montarán la cola y las palas del helicóptero y un piloto probador asegurará que la aeronave está lista para volar en las exigentes condiciones de carga.

3 El día del operativo, el helicóptero recogerá el material a transportar desde un barco con plataforma y lo trasladará hasta Monte Trigo en carga externa.

Una vez finalizadas las **4** tareas de traslado, los mecánicos desmontarán nuevamente el helicóptero, lo colocarán dentro del contenedor y será enviado de nuevo a Barcelona por vía marítima.

5 El operativo requiere 15 días de viaje marítimo de ida y 15 días de vuelta.

La autoridad aeronáutica **6** caboverdiana debe dar el visto bueno a la operación, ya que trabajos de carga como este no se han realizado nunca en el país.

7 Se volará conforme a la normativa europea, que está regulada por la comunidad europea a través de la normativa establecida en el AOC (el AOC es una autorización oficial emitida por la autoridad aeronáutica de un país).

Inicialmente se planteó que las cargas se realizaran desde un barco y fueran transportadas hasta Monte Trigo desde el mar. La dificultad para encontrar disponibilidad de barcos y la posibilidad de que haya mala mar el día de las cargas ha hecho replantear el operativo.

Lo más probable es que el punto desde el cual se realizarán las cargas sea desde un mirador situado a 9 kilómetros de Monte Trigo y a unos mil metros de altura, denominado Miradouro de Campo Redondo.

A 100 km/h y a una distancia de 9 km, para 21 rotaciones, cada rotación es de 11 minutos. Se necesitan 231 minutos de vuelo, es decir, 3 horas y 51 minutos.

Compromiso y futuro

Con el Plan Director de Infraestructuras de Agua y Energía de Monte Trigo y la operación logística aérea asociada, Águas de Ponta Preta reafirma su vocación de poner recursos y medios tecnológicos avanzados al servicio del desarrollo y la sostenibilidad, con responsabilidad compartida.



Simulación del procedimiento de transporte.



OPERAÇÃO MONTE TRIGO

UM DESAFIO LOGÍSTICO DE ALTO NÍVEL

Compromisso da Águas de Ponta Preta com o progresso e a sustentabilidade em Cabo Verde

Xavier Rovira Picañol
Piloto especialista em helicóptero

A Operação Monte Trigo é muito mais do que uma obra técnica e logística — é um ato de compromisso com as pessoas, o território e o progresso sustentável.

Em colaboração com o Governo de Cabo Verde e a Câmara Municipal do Porto Novo, a Águas de Ponta Preta está a desenvolver o Plano Diretor de Infraestruturas de Água e Energia da pequena localidade de Monte Trigo, situada no oeste da ilha de Santo

Antão, entre o oceano e a montanha. Sem estrada, o acesso só é possível por mar ou a pé, o que tem mantido a comunidade com recursos limitados e em isolamento.

Com o apoio da cooperação internacional (GEF-UNIDO, União Europeia, ...), o objetivo é reverter esta situação e garantir que a comunidade tenha acesso a água potável, energia limpa e uma vida mais digna — numa comunidade que simboliza esperança e resiliência.



Vista de Monte Trigo desde o mar

Situação atual em Monte Trigo

Atualmente, 274 habitantes vivem com escassez de água, intermitência elétrica e isolamento geográfico. Apesar das dificuldades, a comunidade desenvolveu iniciativas locais, como uma fábrica de gelo gerida por mulheres, que apoia os pescadores e gera atividade económica.

No entanto, os desafios são significativos: o abastecimento de água é limitado e com excesso de flúor, a central fotovoltaica de 40 kWp já não cobre a procura e não existe rede de saneamento nem tratamento de águas residuais. Por isso, a intervenção é urgente e necessária.



Vista de Monte Trigo desde o interior da ilha

Um projeto transformador

O Plano Diretor de Infraestruturas de Água e Energia de Monte Trigo é uma iniciativa de cooperação público-

privada para garantir serviços essenciais e sustentáveis à população. O projeto desenvolve-se em três fases: ampliação do parque fotovoltaico até 100 kWp, construção de uma dessalinizadora com capacidade de 25 m³ por dia, renovação das redes elétrica e de água, e implementação de uma estação de tratamento de águas residuais.

Estas ações irão assegurar um fornecimento estável de água e energia, melhorar a saúde pública e fomentar o emprego local, transformando Monte Trigo num modelo de sustentabilidade comunitária e autossuficiência.

Trabalho em equipa e impacto social

Por trás de cada fase da Operação Monte Trigo estão pessoas comprometidas: engenheiros, técnicos, mecânicos, marinheiros, pilotos, voluntários e colaboradores locais que partilham uma visão comum.

O projeto mobilizou profissionais de diferentes áreas — energia, água, logística e cooperação internacional — que trabalham com e para a comunidade, garantindo que cada passo seja dado com respeito pelo meio ambiente e pelas pessoas.



Operação de montagem e ajuste do rotor e das pás do helicóptero

Denominamos Operação Monte Trigo ao dispositivo de transporte aéreo, através de helicóptero, dos equipamentos até à sua posição final.

A equipa envolvida na operação do helicóptero será composta por:

2 mecânicos certificadores, responsáveis pela montagem do helicóptero

1 piloto de testes, para garantir que a aeronave está pronta para a operação

1 piloto especialista em cargas verticais de precisão

2 operadores que se encarregarão de prender e soltar as cargas

O desafio logístico: uma operação de alto nível

A topografia de Monte Trigo faz impossível o acesso de camiões ou gruas. Por isso, os materiais mais pesados — baterias, quadros elétricos, grupo eletrogéneo e dessalinizadora — só podem chegar por ar, e concretamente em helicóptero.

O modelo ideal de helicóptero que pode fazer este trabalho é o modelo H125. É a aeronave mais polivalente que existe atualmente no mercado e a que se utiliza, especialmente, para este tipo de trabalhos verticais.

Informação técnica relevante sobre o Airbus H125 para trabalhos de carga:

Modelo:

Airbus Helicopters H125 (AS350 B3e)

Motor:

Safran Arriel 2D (847 CV / 632 kW)

Carga externa máxima:

até 1.400 kg com gancho de carga

Carga útil interna:

até 1.500 kg ou 6 passageiros + piloto

Velocidade de cruzeiro:

252 km/h

Autonomia:

630 km

Tempo de voo máximo:

4 horas e 27 minutos

Capacidade do depósito de combustível:

540 litros

Margem de temperaturas de operação:

-40°C a ISA +35°C limitado a 50°C

Altitude máxima de operação:

7.010 m (regime de altas prestações)

Características destacadas:

Capacidade para operar em condições de calor e vento, ideal para zonas costeiras como Cabo Verde

Excelente estabilidade para manobras de precisão em operações de carga vertical

Cabina panorâmica que facilita a visibilidade durante a elevação e o posicionamento de materiais

Muito utilizado em todo o mundo em operações de montanha, resgate e transporte de materiais pesados em locais de difícil acesso



Aeronave H125 que realizará os trabalhos de carga

As cargas previstas para transportar utilizando o helicóptero são as seguintes:

DA CENTRAL FOTOVOLTAICA

Serão necessárias 17 rotações, com um peso total de 14.278 kg.

4 armários de baterias de 1.070 kg de peso e dimensões de 2,1 x 2,1 x 1,2 m

10 paletes de baterias de 800 kg de peso e dimensões de 1,5 x 2 x 1,0 m

1 quadro elétrico geral de 700 kg de peso e dimensão 1,8 x 2,0 x 1,0 m

3 inversores de 70 kg, transportados em palete europeia

1 grupo eletrogêneo de 1.088 kg de peso

1 Caixa de 750 kg de peso e dimensões 4.740 x 1.440 x 900 mm

1 Caixa de 700 kg de peso e dimensões 4.740 x 2.064 x 840 mm

1 Caixa de 50 kg de peso e dimensões 1.200 x 800 x 1.142 mm

1 Caixa de 350 kg de peso e dimensões 1.200 x 800 x 743 mm

1 Caixa de 350 kg de peso e dimensões 1.200 x 800 x 743 mm

A estrutura de ferro que suporta a central

DA CENTRAL DE OSMOSE INVERSA

Terão de realizar-se 4 rotações, com um peso total de 2.300 kg

Organização da operação aérea

Para o levar a cabo, desde a Águas de Ponta Preta organizámos uma operação aérea sem precedentes no país. O operativo consiste em:

1 Aluguer de um helicóptero modelo H125, que será desmontado e colocado num contentor de 40 pés, para ser transportado para a Ilha de São Vicente da empresa Heliswiss Ibérica

Uma vez em Cabo Verde, **2** dois mecânicos montarão a cauda e as pás do helicóptero e um piloto de provas assegurará que a aeronave está pronta para voar nas condições exigentes de carga

3 No dia do operativo, o helicóptero recolherá o material a transportar desde um navio com plataforma e transportá-lo-á até Monte Trigo em carga externa

Uma vez finalizadas as **4** tarefas de transporte, os mecânicos desmontarão novamente o helicóptero, colocá-lo-ão dentro do contentor e será enviado de novo para Barcelona por via marítima

5 O operativo requer 15 dias de viagem marítima de ida e 15 dias de viagem marítima de volta

A autoridade aeronáutica **6** cabo-verdiana deve dar aprovação à operação, já que trabalhos de carga como este nunca foram realizados no país

7 Voar-se-á conforme a normativa europeia, regulada pela comunidade europeia através da normativa estabelecida no AOC

Inicialmente foi considerado que as cargas fossem feitas a partir de um navio e transportadas até Monte Trigo desde o mar. A dificuldade em encontrar disponibilidade de navios e a possibilidade de mau estado do mar no dia das cargas fez repensar o operativo.

O mais provável é que o ponto desde onde se realizarão as cargas seja um miradouro situado a 9 quilómetros de Monte Trigo e a cerca de mil metros de altitude, chamado Miradouro de Campo Redondo.

A 100 km/h, e distância de 9 km, 21 rotações, cada rotação é de 11 minutos. Necessitamos 231 minutos de voo, ou seja, 3 horas e 51 minutos.

Compromisso e futuro

Com o Plano Diretor de Infraestruturas de Água e Energia de Monte Trigo e a operação logística aérea associada, a Águas de Ponta Preta reafirma a sua vocação de colocar recursos e meios tecnológicos avançados para o desenvolvimento e sustentabilidade com responsabilidade partilhada.



Simulação do procedimento de transporte



OPERACIÓ MONTE TRIGO

UN REPTA LOGÍSTIC D'ALÇADA

Compromís d'Águas de Ponta Preta amb el progrés i la sostenibilitat a Cabo Verde

Xavier Rovira Picañol
Pilot especialista d'helicòpter

L'Operació Monte Trigo és molt més que una obra tècnica i logística, és un acte de compromís amb les persones, el territori i el progrés sostenible.

En col·laboració amb el Govern de Cabo Verde i la Càmara Municipal de Porto Novo, des d'Águas de Ponta Preta, s'està desenvolupant el Pla Diretor de Infraestructures d'Aigua i Energia de la petita localitat de Monte Trigo, situada a l'oest de l'illa de Santo Antão, que viu entre l'oceà i la muntanya. Sense

carretera, només s'hi pot accedir per mar o a peu, cosa que ha mantingut la comunitat amb recursos limitats i en aïllament.

Amb l'ajuda de la cooperació internacional (GEF-UNIDO, Unió Europea, ...) l'objectiu és revertir aquesta situació i que la comunitat disposi d'aigua potable, energia neta i una vida més digna a una comunitat que simbolitza l'esperança i la resiliència.



Vista de Monte Trigo des del mar

Situació actual a Monte Trigo

Actualment 274 habitants conviuen amb la manca d'aigua, la intermitència elèctrica i l'aïllament geogràfic. Malgrat les dificultats, la comunitat ha creat iniciatives locals, com la fàbrica de gel gestionada per dones, que dona suport als pescadors i genera activitat econòmica.

Però els reptes són importants: el subministrament d'aigua és escàs i amb excés de fluor, la central fotovoltaica de 40 kWp ja no cobreix la demanda i no existeix xarxa de clavegueram ni tractament d'aigües residuals. Per això, la intervenció és urgent i necessària.



Vista de Monte Trigo des de l'interior de l'illa

Un projecte transformador

El Pla Director de Infraestructures d'Aigua i Energia de Monte Trigo és una iniciativa de cooperació públicoprivada

per garantir serveis essencials i sostenibles a la població. El projecte es desenvolupa en tres fases: l'ampliació del parc fotovoltaic fins a 100 kWp, la construcció d'una dessaladora amb capacitat de 25 m³ diaris, la renovació de les xarxes elèctriques i d'aigua, i finalment la implantació d'una planta de tractament d'aigües residuals.

Aquestes actuacions asseguraran subministrament estable d'aigua i energia, milloraran la salut pública i fomentaran l'ocupació local, convertint Monte Trigo en un model de sostenibilitat comunitària i autosuficiència.

Treball en equip i impacte social

Darrere de cada fase de l'Operació Monte Trigo hi ha persones compromeses: Enginyers, tècnics, mecànics, mariners, pilots, voluntaris i col·laboradors locals que comparteixen una mateixa visió.

El projecte ha mobilitzat professionals de diferents àrees —energia, aigua, logística i cooperació internacional— que treballen amb i per la comunitat per garantir que cada pas es faci amb respecte pel medi i per la seva gent.



Operació de muntatge i ajust del rotor i les pales de l'helicòpter.

Denominem Operació Monte Trigo a l'operatiu de transport aeri, mitjançant helicòpter dels equipaments a la seva posició definitiva.

L'equip que treballarà per l'operatiu de l'helicòpter, estarà format per:

2 mecànics certificadors, capacitats per fer el muntatge de l'helicòpter.

1 pilot de proves, per assegurar que l'helicòpter està llest per l'operatiu.

1 pilot especialista en càrregues verticals de precisió.

2 operadors que es cuidaran d'enganxar i desenganxar les càrregues.

El repte logístic: una operació d'alçada

La topografia de Monte Trigo fa impossible l'accés de camions o grues. Per això, els materials més pesants — bateries, quadres elèctrics, grup electrogen i dessaladora— només poden arribar per aire, i concretament en helicòpter.

El model ideal d'helicòpter que pot fer aquesta feina és el model H125. És l'aeronau més polivalent que hi ha actualment al mercat i la que s'utilitza, especialment, per fer aquest tipus de treballs verticals.

Informació tècnica rellevant sobre l'Airbus H125 per feines de càrrega:

Model:

Airbus Helicopters H125 (AS350 B3e)

Motor:

Safran Arriel 2D (847 CV / 632 kW)

Càrrega externa màxima:

fins a 1.400 kg amb ganxo de càrrega

Càrrega útil interna:

fins a 1.500 kg o 6 passatgers + pilot

Velocitat de creuer:

252 km/h

Autonomia:

630 km

Temps de vol màxim:

4 hores i 27 minuts

Capacitat del tanc de combustible:

540 litres

Marge de temperatures d'operació:

-40°C a ISA +35°C limitat a 50°C

Altitud màxima d'operació:

7.010 m (règim d'altres prestacions).

Característiques destacades:

Capacitat per operar en condicions de calor i vent, ideal per zones costaneres com Cabo Verde.

Excel·lent estabilitat per maniobres de precisió en operacions de càrrega vertical

Cabina panoràmica que facilita la visibilitat durant l'elevació i el posicionament de materials

Molt utilitzat arreu del món en operacions de muntanya, rescat i transport de materials pesants en llocs d'accés difícil



Aeronau H125 que farà les feines de càrrega

Les càrregues previstes per transportar que es realitzaran utilitzant l'helicòpter són les següents:

DE LA PLANTA FOTOVOLTAICA

S'hauran de fer un total de 17 rotacions d'un pes total de 14.278 kg

4 Armaris de bateries de 1.070 Kgs de pes i dimensions de 2,1 x 2,1 x 1,2 mts

10 palets de bateries de de 800 Kgs de pes i dimensions de 1,5 x 2 x 1,0 mts

1 Quadre elèctric general de 700 Kg de pes i dimensió 1,8 x 2,0 x 1,0 mts

3 inversors de 70 Kgs, transportat en palet europeu

1 grup electrògen de 1.088 Kgs de pes

1 caixa de 750 kg de pes i dimensions 4.740 x 1.440 x 900 mm

1 Caixa de 700 kg de pes i dimensions 4.740 x 2.064 x 840 mm

1 Caixa de 50 kg de pes i dimensions 1.200 x 800 x 1.142 mm

1 Caixa de 350 kg de pes i dimensions 1.200 x 800 x 743 mm

1 Caixa de 350 kg de pes i dimensions 1.200 x 800 x 743 mm

L'estructura de ferro que suporta la planta

DE LA PLANTA D'OSMOSIS INVERSA

S'hauran de fer un total de 4 rotacions d'un pes total de 2.300 kg

Organización del operativo aéreo

Per portar-ho a terme, des de Águas de Ponta Preta hem organitzat una operació aèria sense precedents al país. L'operatiu consisteix en:

1 Lloguer d'un helicòpter model H125, que serà desmuntat i posat en un contenidor de 40 peus, per ser traslladat a l'Illa de Sao Vicente de l'empresa Heliswiss Ibèrica.

Una vegada a Cabo Verde, **2** dos mecànics muntaran la cua i les pales de l'helicòpter i un pilot provador assegurarà que l'aeronau està llesta per volar en les condicions exigents de càrrega.

3 El dia de l'operatiu, l'helicòpter recollirà el material a transportar des d'un vaixell amb plataforma i el traslladarà fins a Monte Trigo en càrrega externa.

Una vegada finalitzades les tasques de trasllat, els **4** mecànics desmuntaran de nou l'helicòpter, el posaran dins del contenidor i serà enviat de nou a Barcelona via marítima.

5 L'operatiu requereix 15 dies de viatge marítim, d'anada i 15 dies de viatge marítim, de tornada

L'autoritat aeronàutica **6** caboverdiana ha de donar el vistiplau de l'operació, ja que treballs de càrrega com aquest, no s'han fet mai al país.

7 Es volarà conforme a la normativa europea, que està regulada per la comunitat europea a través de la normativa establerta a l'AOC (L'AOC és una autorització oficial emesa per l'autoritat aeronàutica d'un país).

Inicialment es va plantejar que les càrregues es fessin des d'un vaixell i fossin transportades fins a Monte Trigo des del mar. La dificultat per trobar disponibilitat dels vaixells i el fet que hi pugui haver mala mar el dia de les càrregues ha fet replantejar l'operatiu.

El més probable és que el punt des d'on es faran les càrregues és des d'un mirador situat a 9 quilòmetres de Monte Trigo i a uns mil metres d'alçada, anomenat Miradouro de Campo Redondo.

A 100 Km/hora, i distància de 9 km, 21 rotacions, cada rotació és de 11 minuts. Necessitem 231 minuts de vol, es a dir, 3 hores i 51 minuts.

Compromís i futur

Amb el Pla Director de Infraestructures d'Aigua i Energia de Monte Trigo i l'operació logística aerea associada, Águas de Ponta Preta reafirma la seva vocació de col·locar recursos i mitjans tecnològics avançats per el desenvolupament i sostenibilitat amb responsabilitat compartida.



Simulació del procediment de transport



IMPULSO

